



Transportvaneundersøgelsen

Faktaark om transportens tidsfordeling

Poulsen, Jonas Nicolai Deckers

Publication date:
2012

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link back to DTU Orbit](#)

Citation (APA):
Poulsen, J. N. D. (2012). Transportvaneundersøgelsen: Faktaark om transportens tidsfordeling. (Version: 05-2012-TU0611v1 ed.) DTU Transport. <http://www.dtu.dk/centre/Modelcenter/TU.aspx>

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Transportvaneundersøgelsen

Faktaark om transportens tidsfordeling



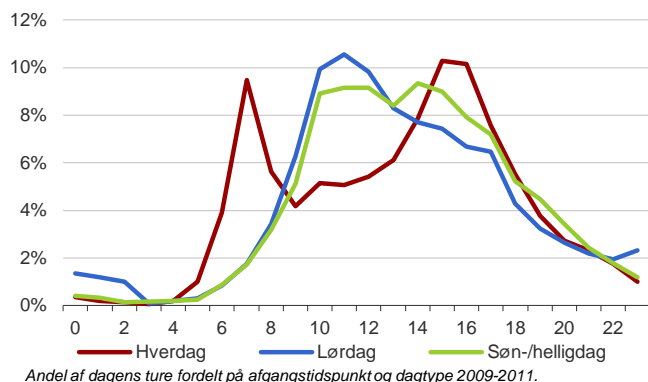
DTU Transport
Institut for Transport

Transportens fordeling over dag, uge og år

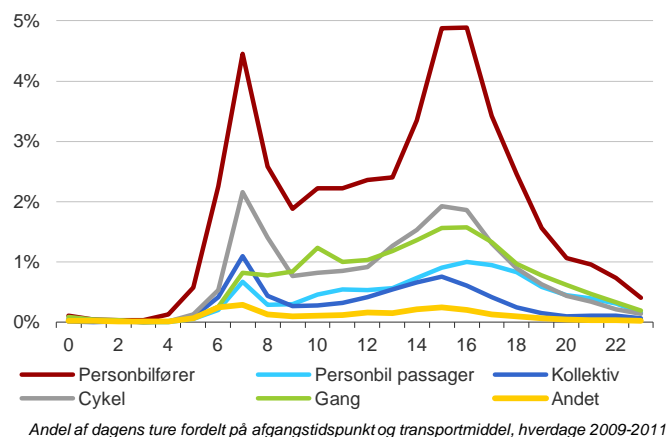
En væsentlig komponent i beskrivelse af det samlede, trafikale billede er variationer over tid. I dette faktaark fokuseres derfor på, hvordan transporten ændrer karakter i løbet af en dag, en uge og et år, primært i form af hvilke transportmidler der benyttes og formålet for turene.

Spredning af ture over dagen

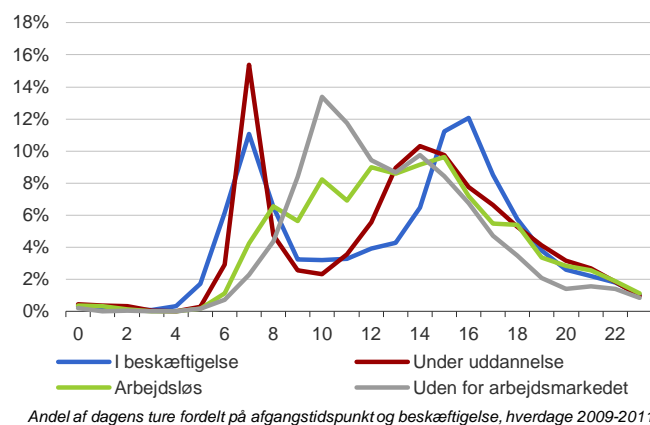
Der er en tydelig forskel i turenes fordeling over dagen mellem hverdage og de dage der normalt er arbejdsfri. I hverdagene fylder ture til skole og arbejde meget, og turene ligger derfor primært morgen og eftermiddag. På lørdage rejses mest om formiddagen, mens turene på søndage og helligdage er mere ligeligt fordelt over dagen.



af fritidsture stiger over dagen indtil omkring kl. 18-19 hvorefter den falder igen.

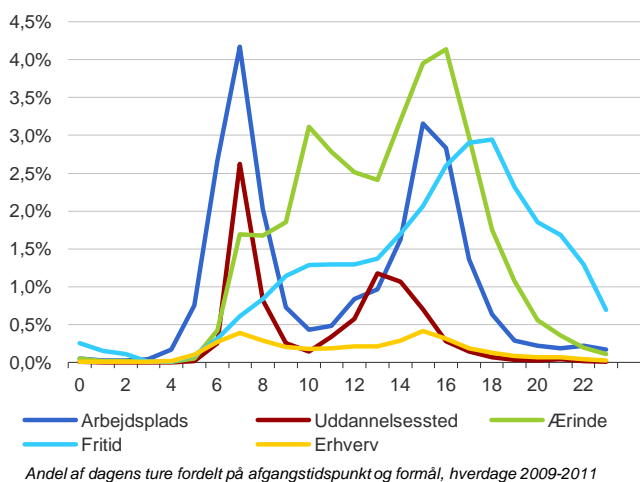


En betydelig del af hverdagstransporten med bil, cykel og kollektiv trafik udgøres af transport til arbejde og uddannelse, både i form af direkte ture og ture der kombineres med ærinder. Denne transport ligger derfor overvejende morgen og eftermiddag. For gang og passagerer i bil, finder den største del af transporten sted om eftermiddagen.



Tilrettelæggelsen af hverdagen, og hermed også rejsemønstret, afhænger af tilknytning til arbejdsmarkedet. Som ventet er rejseaktiviteten for folk i arbejde eller under uddannelse størst morgen og eftermiddag. For arbejdsløse er rejseaktiviteten spredt mere ud over dagen, mens danskere uden for arbejdsmarkedet, som f.eks. pensionister, rejser mest om formiddagen.

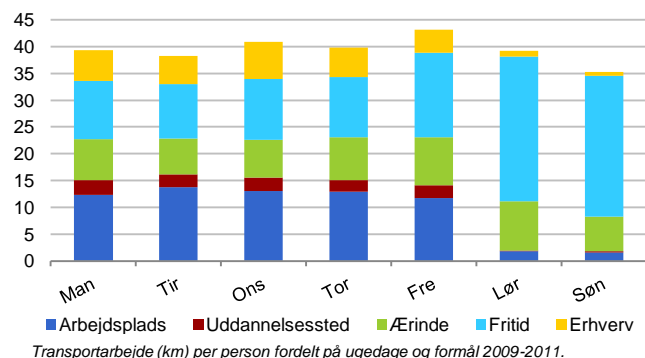
Set over en gennemsnitlig hverdag, varierer både transportaktivitet og formål for turene over dagen. For pendlerture er dagens højdepunkter i perioderne 7-8 og 15-17, der samtidig udgør højdepunkter for dagens samlede transport. Tidligt på dagen dominerer ture til arbejde og uddannelse, mens andelen af ærinder og fritidsture gradvist stiger over dagen.



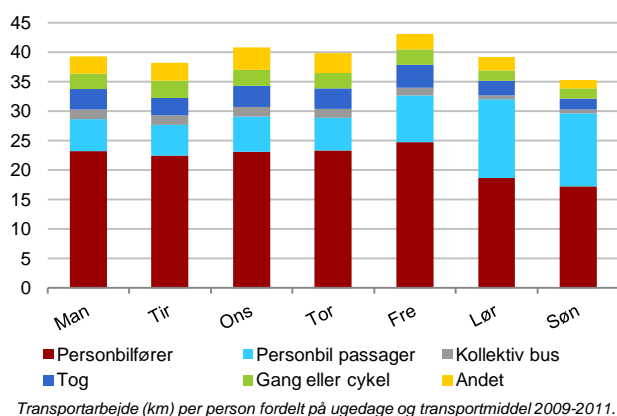
Antallet af ærindeture toppe kl. 10-12 om formiddagen samt 15-17 om eftermiddagen. Antallet

Ugedag

Hvis man sammenligner transporten (målt i km) set over ugedage, er der tydelig forskel mellem hverdage og weekend. Weekenderne er domineret af fritidsture, mens pendling her er kraftigt reduceret.



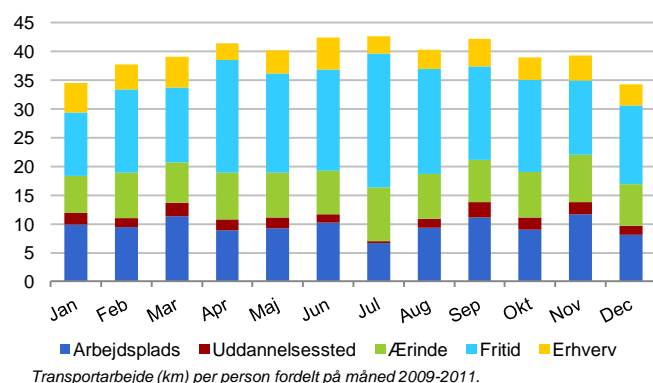
Fredag skiller sig lidt ud i forhold til de andre fire hverdage, ved at have en større andel af fritidsaktiviteter og en større del af transporten som bilpassager.



I weekenden falder brugen af de kollektive transportmidler og bil som fører, mens andelen af bilpassagerer stiger.

Flest fritidskilometer i juli måned

Set over hele året rejses der mindst i vintermånederne og mest om sommeren. En stor del af denne forskel ligger i omfanget af fritidsture.

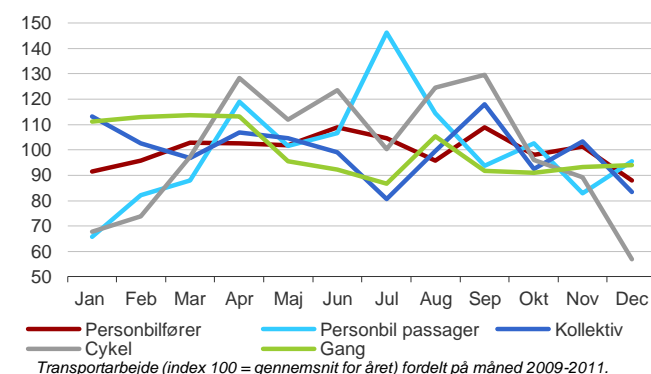


Juli er, med et dagligt transportarbejde på 42,7 km per person, den måned hvor transporten er størst. Transporten er primært til fritidsaktiviteter (f.eks. ferie/udflugter i Danmark) mens transport til arbejde

og uddannelse er markant lavere end resten af året. I resten af året ligger arbejdspendling ret stabilt, mens transporten til uddannelse er mere varierende.

Transportmiddelvalg over året

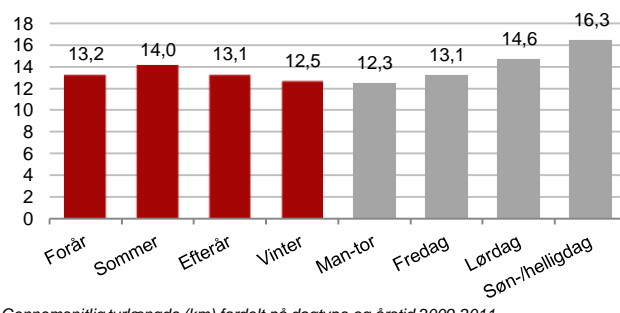
Cykling er en af de transportformer, der har de tydeligste sæsonudsving. Cyklingen er størst om sommeren og lavest om vinteren, mens der ses en stigning henholdsvis et fald forår og efterår.



For transport i personbil, med kollektiv og til fods ses ikke de samme sæsonudsving som med cykeltransporten. Der er dog en tendens til, at der i de varmere måneder rejses mere som bilpassager. Dette er især tilfældet i juli måned på grund af den store del transport i forbindelse med ferie og andet fritid.

Turlængde

Længden af den gennemsnitlige tur varierer både over året og i forhold til dagens type. Gennemsnitligt er turene længere om sommeren og kortere om vinteren. Her er det især turene i juli der med en gennemsnitslængde på 15,6 km trækker op, mens ture i januar på 12 km i gennemsnit trækker ned.



Gennemsnitlig turlængde (km) fordelt på dagtype og årstid 2009-2011.

Længden af turene følger andelen af fritidsture, da dage i weekenden og helligdage, hvor der er mange fritidsture, også har de længste ture.

Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen har til formål at kortlægge den danske befolknings trafikale adfærd. Siden 1992 er undersøgelsen blevet gennemført løbende, og er i dag den bedste samlede kilde til analyser af persontransportadfærden. Yderligere informationer om Transportvaneundersøgelsen kan findes på www.tudata.dk eller ved henvendelse til Data- og Modelcenter ved DTU Transport.